

Valtatien 4 parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä – Lohikosken eritasoliittymä, Jyväskylä. Tiesuunnitelma.

Työnaikaiset liikennejärjestelyt

Työnaikaisissa liikennejärjestelyissä tulee huomioida valtateiden ja kaupungin katujen suuret liikennemäärät.

Tiesuunnitelmavaiheessa on laadittu yksi vaihtoehto työnaikaisista liikennejärjestelyistä. Tiesuunnitelmassa on huomioitu tämän järjestelyn vaatimat tilantarpeet.

Vaihe 1

Vt 4 liikenne:

- Ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan Aholaidan eritasoliittymässä sillat S1, S6 ja S2.
- Valtatielle 4 rakennetaan itäpuolelle uudet kaistat sekä tukimuuri 4.
- Valtatien 4 liikenteellä on käytössä yksi kaista molempiin suuntiin, Lohikosken eritasoliittymään asti. Ensimmäisessä vaiheessa liikenne kulkee läntistä ajorataa pitkin.

Liikenne Vaajakoski Vt4 – Tampere Vt9:

- Liikenne ohjataan eteläiselle ajoradalle valtatiellä 4 ennen Aholaidan risteyssilloja (noin pl 600). Liikennevalojen avulla liikenne ohjataan nykyiselle rampille E1R2, jota levennetään työnaikaisesti. Ramppi E1R2 toimii kaksisuuntaisena. Tästä edelleen rampille E1R2A. Eri suuntaan kulkeva liikenne erotetaan työn aikaisella kaiteella.
- Vt9-Vt4 liikenne itään kulkee nykyistä ramppia pitkin E1R3.

Liikenne Vaajakoski Vt4 – Jyväskylän keskusta M1:

- M1/Vt4 ajoradoista käytössä pohjoiset ajoradat (S6 rakenteilla)
- Keskustaan menevä liikenne ohjataan pohjoiselle kaistalle valtatiellä 4 ennen Aholaidan risteyssilloja (noin pl 600).
- Keskustasta itään Kuopion suuntaan menevä liikenne ohjataan eteläiselle ajoradalle Tourulan risteyssillan (S6) työmaan jälkeen ennen Aholaidan risteyssilloja (noin pl 400).

Vt 4 liikenne Vaajakoski – Oulu:

- Uuden Aholaidan ramppisillan (S2) rakentamisen ajan rampin E1R4B liikenne ohjataan nykyiselle Aholaidan ramppisillalle. Liikenne kulkee nykyisen rampin E1R4A rinnalla. Valtatien 4 alittaa nykyisin Ø1000 putki vt4 pl 540, jonka kautta kulkee suuri määrä Seppälän, Tourulan ja Aholaidan alueen hulevesiä. Rampin levittämisessä tulee varautua jatkamaan ko. putkea niin, että kuivatus toimii myös rakentamisen aikana.

Vt 9 liikenne Tampere – Vt4 Oulu:

- Etelästä saapuva liikenne (vt 9/4) liikenne ohjataan läntiselle ramppisillalle ennen Aholaidan risteyssilloja (noin vt9 pl 200-300). Liikenteellä käytössä 1 kaista molempiin suuntiin Lohikosken eritasoliittymään asti.

Vaihe 2

Yleistä:

- Toisessa vaiheessa rakennetaan Aholaidan eritasoliittymässä sillat S3 ja S5. Lisäksi jatketaan sillan S1 rakentamista. Puretaan nykyinen S2 ja sen ramppi ja korjataan S4 Aholaidan risteyssilta.
- Seppälän eritasoliittymässä rakennetaan S10 ja siihen liittyvät rampit ja kadut.
- S12, E3R3 ja E3R4 rakennetaan.

Vt9 - Vt 4 liikenne:

- Käytössä yksi kaista suuntaansa.
- Aholaidan risteyssiltojen kohdalla liikenne läntisellä ajoradalla. Risteyssiltojen pohjoispuolella liikenne siirretään itäiselle ajoradalle.
- Rakennetaan valtatie 4 läntisen puolen kaistoja.

Liikenne Vaajakoski Vt4 – Jyväskylän keskusta M1:

- Aholaidan risteyssiltojen jälkeen liikenne ohjataan valtatie 4 eteläiselle ajoradalle (noin M1 pl 400). Käytössä yksi kaista suuntaansa. Samaan aikaan rakennetaan S5 siltaa.

Liikenne Vaajakoski Vt4 – Oulu:

- Käytössä ramppi E1R4B.

Vaihe 3

- Seppälän eritasoliittymän loppuosan rakentaminen. Liikenne kulkee Tourulan eritasoliittymän kautta.
- Kolikkotien ja Holstintien katkaiseminen.

Muuta:

Tourulan eritasoliittymän nykyiset rampit voidaan purkaa vasta kun kaikki muut valtatie 4 järjestelyt on tehty.

Seppälän eritasoliittymän rakentaminen vaatii radan ja turvalaitteiden/tasoristeyksen purkamisen. Näitä ei voida tehdä ennen kuin radan toiminta on lakkautettu.

Kolikkotien ja Holstintien liittymiä ei voida katkaista ennen kuin korvaava katuyhteys K5 ja silta S12 on toteutettu.